

A photograph taken from the deck of a sailboat looking out over the Baltic Sea towards the horizon. The sky is a warm, hazy orange and yellow, transitioning into a darker blue. The sun is a small, bright yellow dot near the horizon. The water is a deep blue with some white-capped waves. The boat's white hull and metal railing are visible in the lower right corner.

L'ÉTÉ SUR LA BALTIQUE

PHOTOS ET TEXTES : CARINA JUHHOVA • CHRISTOPHE MORA

Route

1 : Bonjour la Baltique !

Nous quittons Copenhague pour naviguer vers l'inconnue : la mer Baltique. Notre destination est l'Estonie, pas la Suède ou la Finlande



2 : Suède

En zoomant sur les cartes marines de la côte Est suédoise, nous découvrons un labyrinthe d'îles avec des centaines de mouillages. Nous décidons de faire le détour et délaissons la route directe vers l'Estonie

3 : Estonie

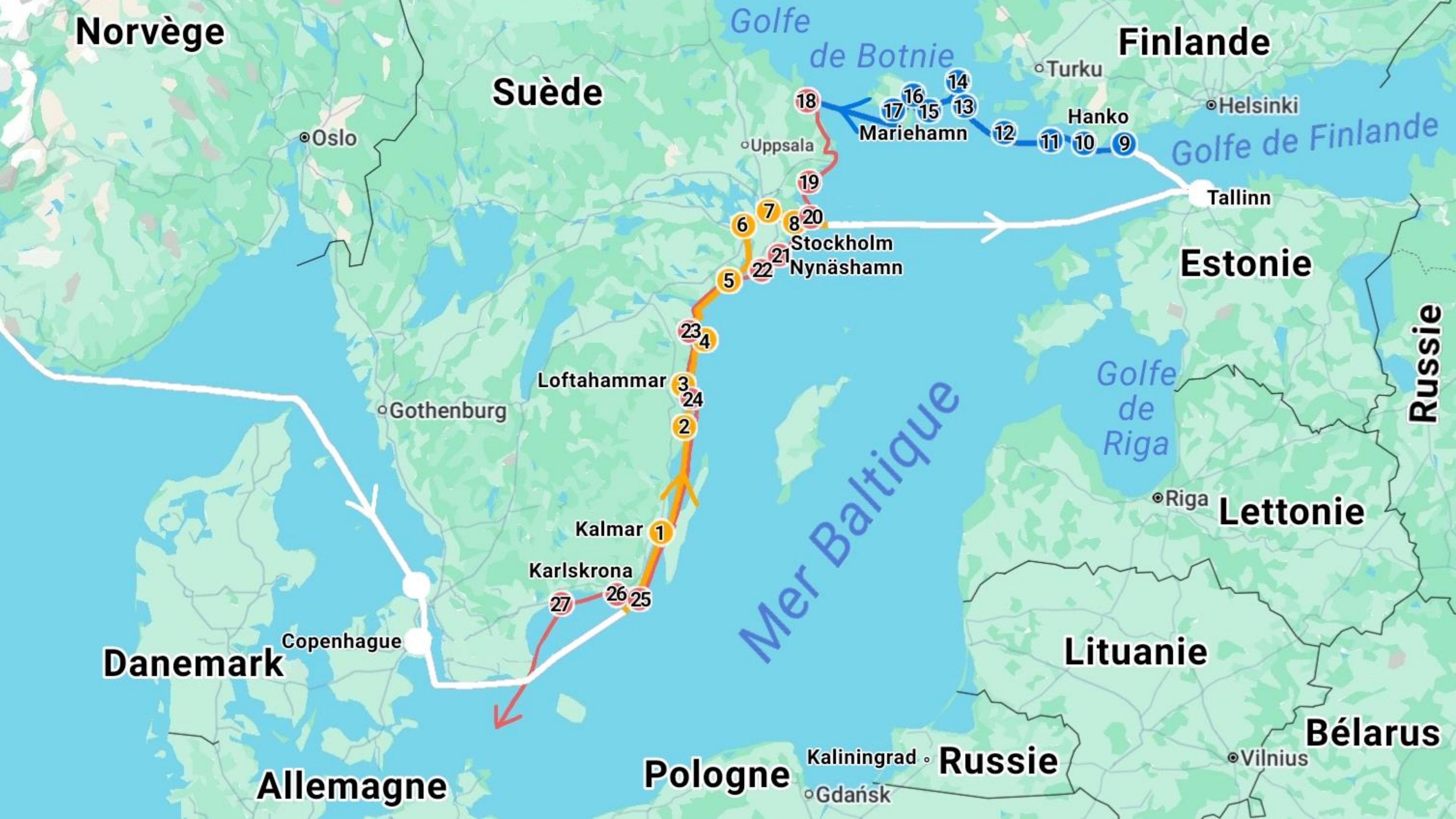
Nous passons un mois à Tallinn, la ville natale de Carina, où nous rendons visite à la famille et aux amis. Le journal photo de cette partie du voyage est en cours de réalisation

4 : Finlannde

En passant par les archipels de Turku et d'Åland, nous traversons le golfe de Botnie

5 : ...et encore la Suède

Après des vents de Sud-Ouest persistants, nous sommes heureux de profiter de dix jours de vents de Nord. L'automne approche et la température fraîchit



MOUILLAGES

● Suède

1- Kalmar

2- île Älö

3- Loftahammar

4- île Harstena

5- île Stora Krokholmen

6- Södertälje

7- Stockholm

8- île Ägnö

● Finlande

9- île Jussarö

10- Hanko

11- île Rosalalandet

12- île Björkö

13- île Jungfruskär

14- île Lappo

15- île Skarpskär

16- île Haren

17- Mariehamn, île Åland

● Suède

18- île Raggarön

19- île Ljusterö

20- île Ingarö

21- Nynäshamn

22- Rassa Vikar, île Södertörn

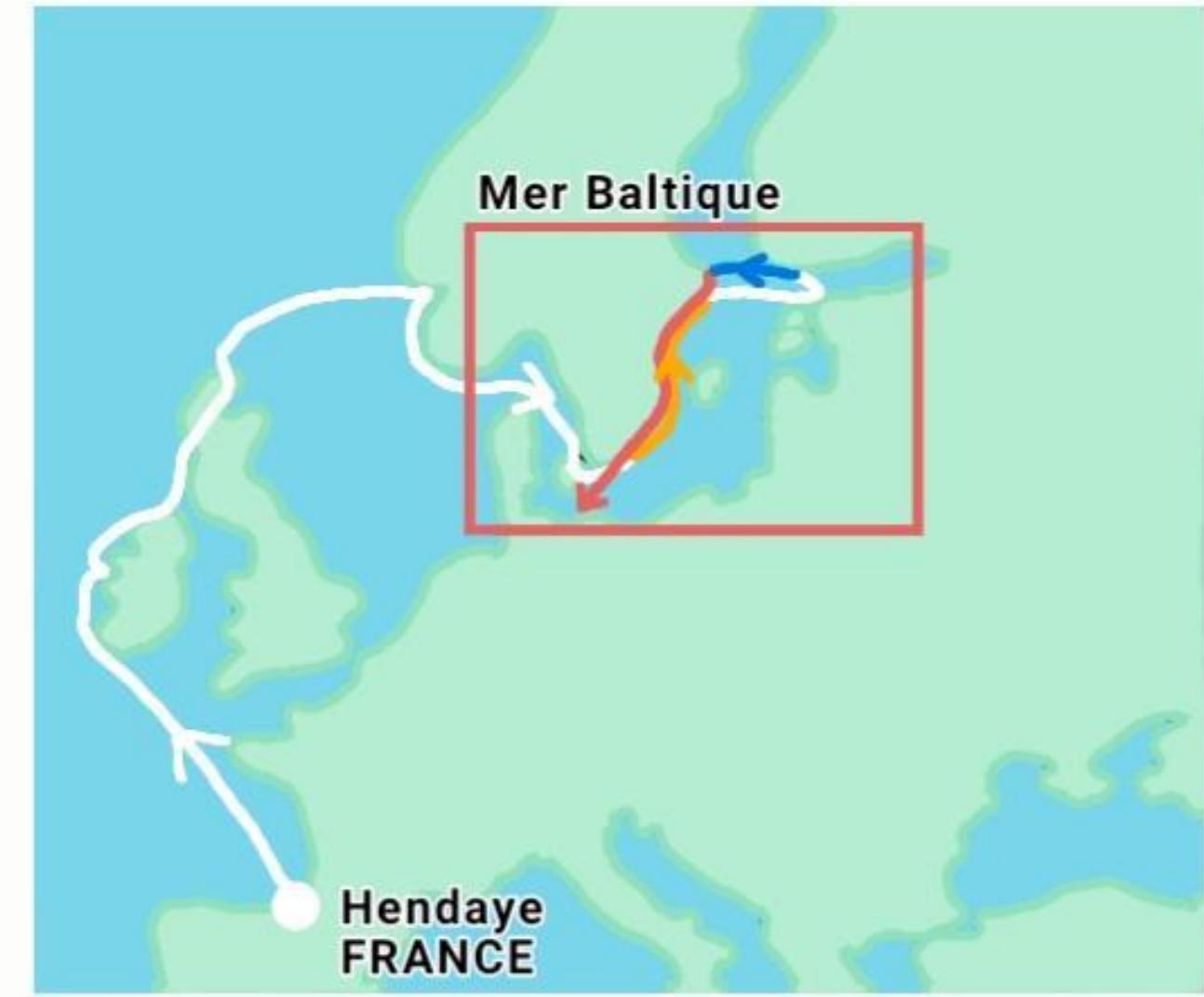
23- île Norra Finnö

24- île Hasselö

25- Sandhamn

26- Karlskrona, île Långö

27- Hörvik





Calme plat à Kalmar

Notre première escale sur la Baltique offre une vue imprenable sur ce château médiéval. Kalmar, une ville de 40 000 habitants, est l'endroit idéal pour s'approvisionner et faire le plein d'eau. Le mouillage est parfait par ce temps, mais pas du tout par vent de Sud. Nous devons être prêts à partir !

La Suède sous voiles

La navigation n'a jamais été aussi facile ! Il y a des îles à perte de vue, couvertes de forêts denses et de champs de myrtilles. Elles sont assez basses pour laisser passer le vent et offrent un abri contre les vagues. Les journées sont longues, il n'y a ni marées ni courants, et on est gâté par le choix de mouillages. La vie est belle







D'île en île





Cabanes d'été

Après le froid et le manque de lumière, au retour de la belle saison, les suédois migrent vers leurs cabanes. Rustiques, non isolées, équipées de toilettes extérieures sèches, d'un embarcadère où garer le bateau et d'un sauna, c'est un mode de vie simple. Passer une partie de l'été près de la nature fait partie de la culture locale et, comme la plupart des cabanes sont construites au bord de l'eau, nous en avons vu partout lorsque nous naviguions ou jetions l'ancre.

Accès libre à la nature



La Suède, la Norvège et la Finlande sont fières de leur loi encadrant la propriété privée : « Everyman's Land », qui donne le droit de nager, marcher, faire du vélo, camper et cueillir des baies ou des champignons presque partout.

Nous avons rarement vu des clôtures ou des portails comme sur cette photo, sans parler de ce que nous pensions être un panneau « Défense d'entrer ». Avec l'aide du traducteur, nous avons été agréablement surpris de lire ceci :

**Cette propriété est
privée. Vous pouvez vous
baigner, mais veuillez
ramasser vos déchets !**



... 10 minutes plus tard



A l'ancre au cœur de **Stockholm**



Ancrage scandinave

Amarrer son bateau au plus près des rochers est une affaire courante en Norvège, Suède et Finlande. Cela nécessite une ancre arrière, des cordes pour immobiliser l'étrave au-dessus du granite et souvent une échelle à l'avant pour débarquer.

Dans les mouillages populaires, les rochers sont souvent équipés à demeure d'anneaux métalliques. Bien que nous ayons vu de nombreux bateaux procéder ainsi, nous avons toujours préféré mouiller à la française – loin des cailloux

Naviguer en Finlande



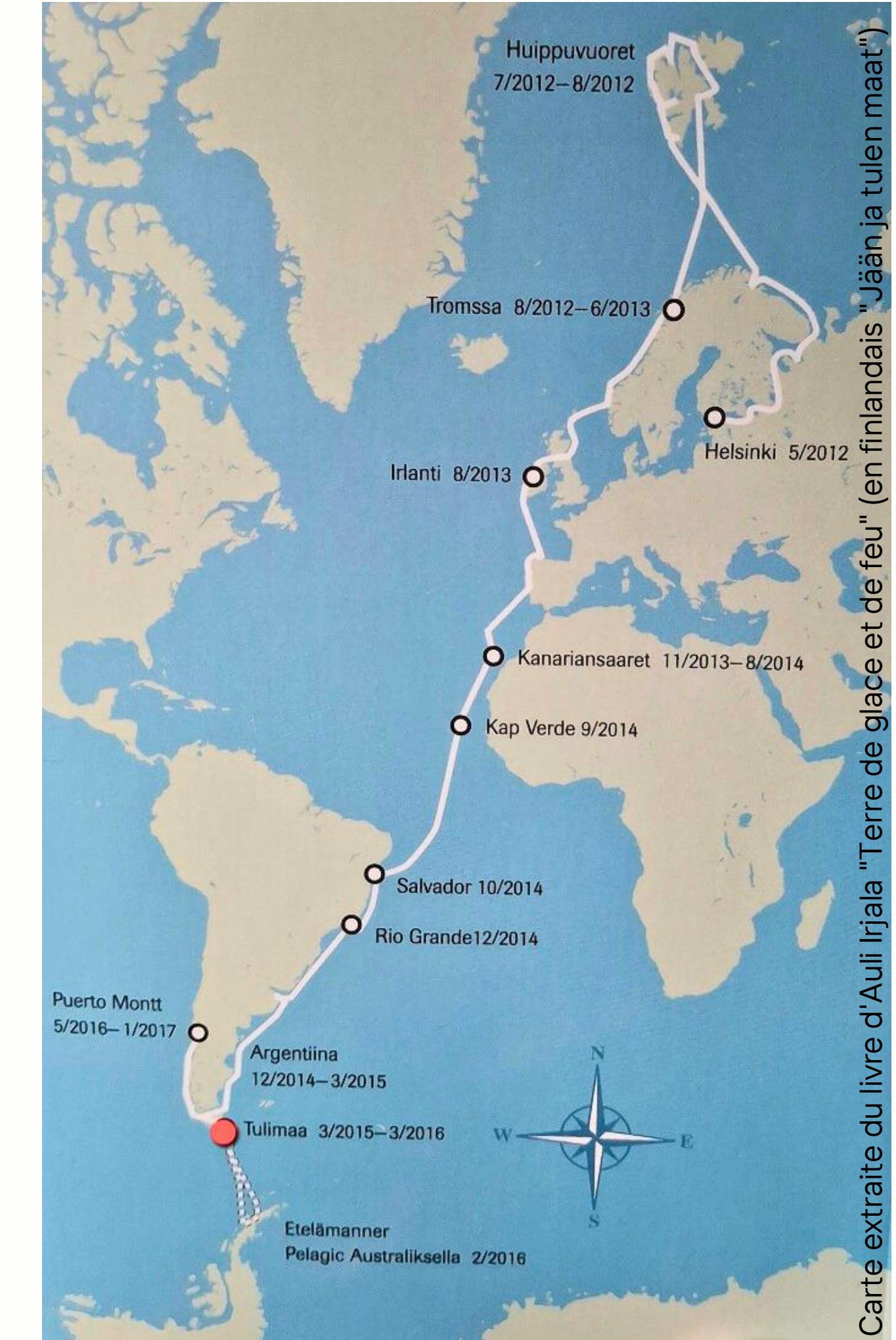
Des milliers d'îles forment un pont qui traverse le golfe de Botnie. Leurs noms sont parfois finnois, parfois suédois, les deux langues y sont souvent parlées. Bien que nous soyons en Finlande, les frontières culturelles se brouillent lorsque nous atteignons Åland, une région autonome où le suédois est la langue officielle.

Après notre séjour en Estonie, nous naviguons d'Est en Ouest à travers ces archipels sauvages. Nous sommes à la mi-août, les vacances sont terminées et les bateaux locaux sont retournés sur le continent. Nous profitons de l'atmosphère des hautes latitudes et des mouillages isolés avant de retourner vers les zones de navigation déjà plus familières de Suède

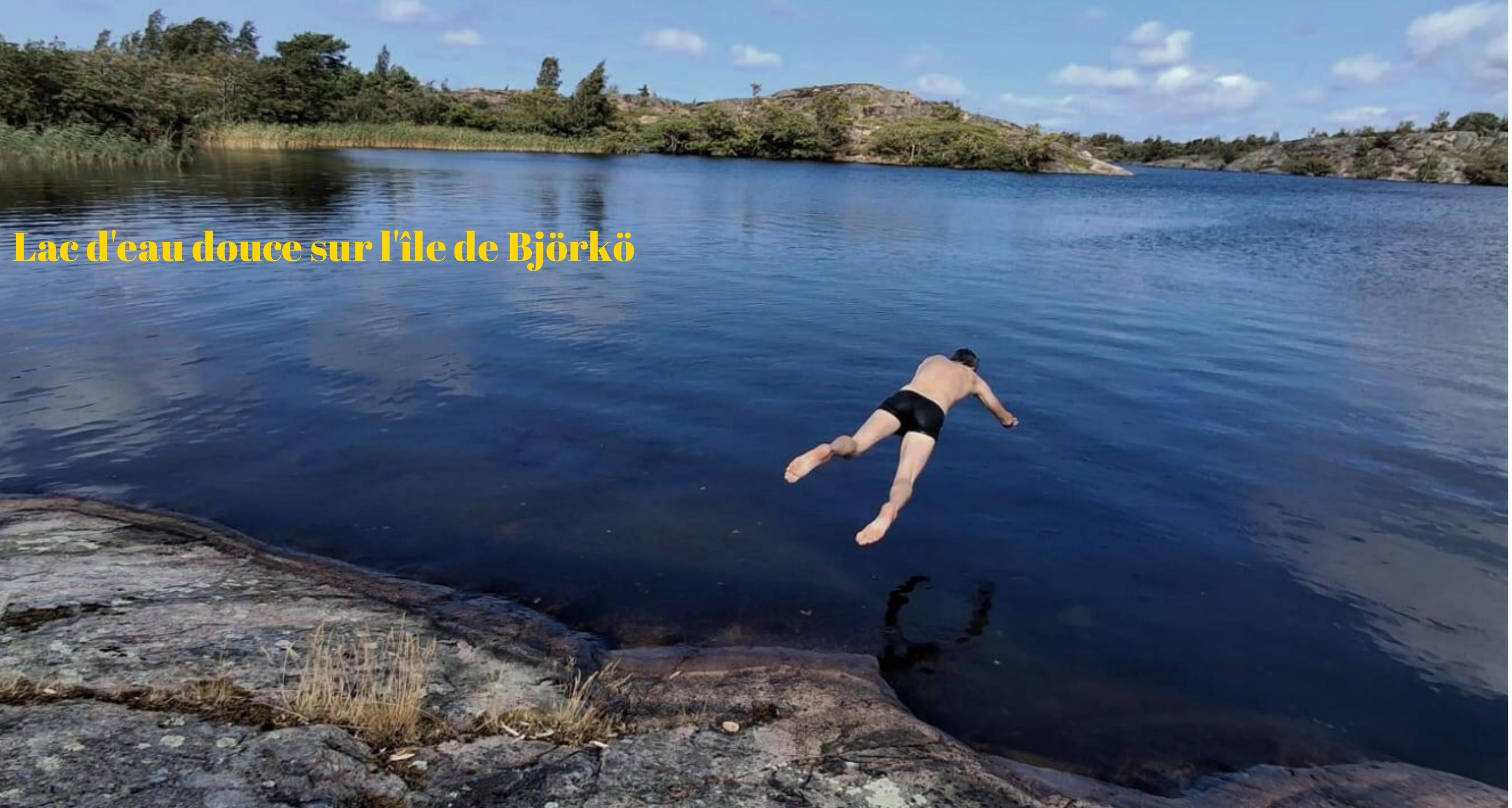
Auli et Hannu

À gauche : Nous avons été très heureux de pouvoir rendre visite à nos amis navigateurs finlandais dans leur cabane près d'Inkoo

À droite : L'itinéraire atypique du voilier Manta est indiqué sur la carte par une ligne blanche. Le point rouge est l'endroit où nous avons rencontré Auli et Hannu pour la première fois il y a 10 ans



Carte extraite du livre d'Auli Irlala "Jääni ja tulen maat" (en finlandais "Terre de glace et de feu")



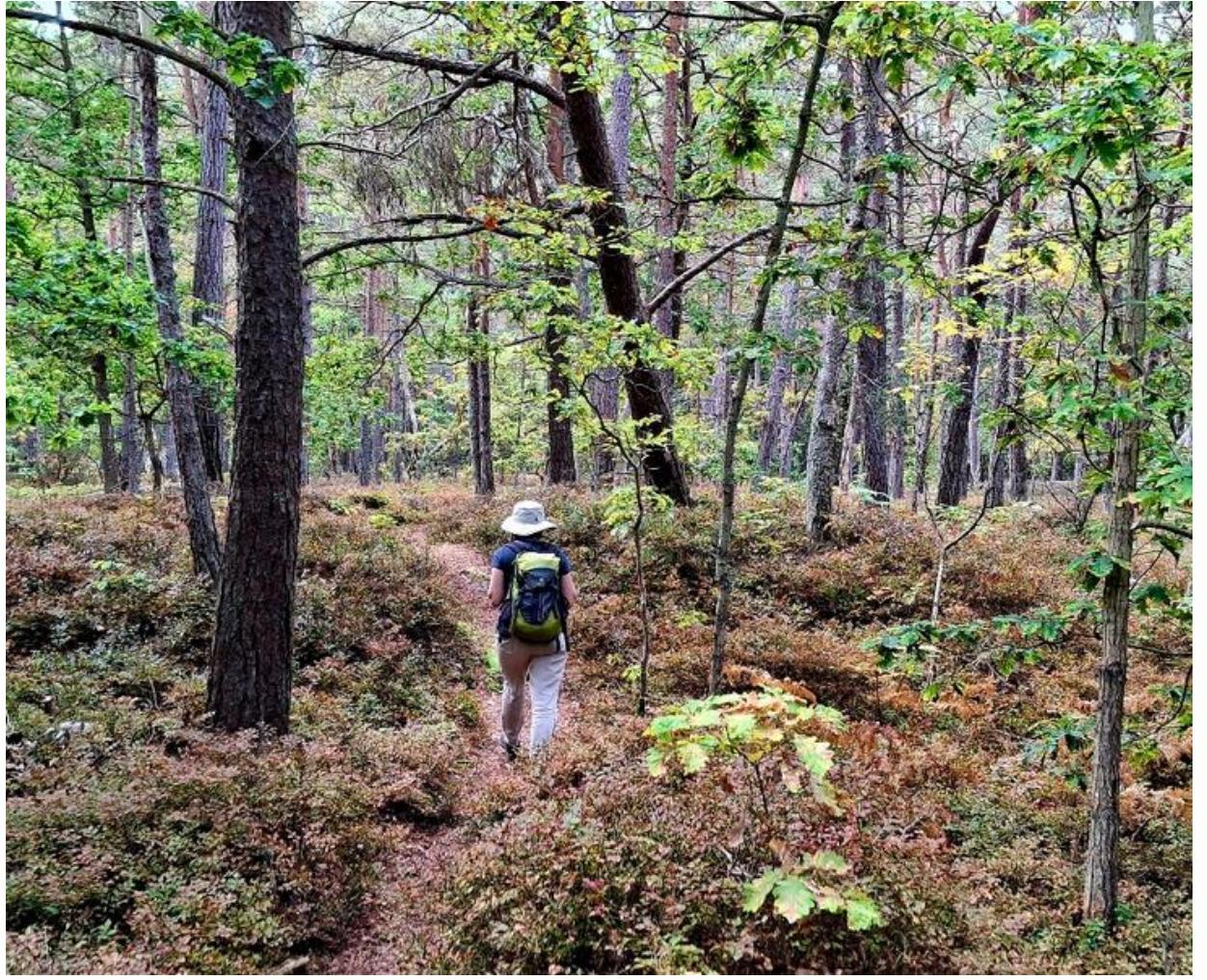
Lac d'eau douce sur l'île de Björkö

Sentier sur l'île de Lappo, à 60° Nord



Automne suédois





L'Envol à la voile dans l'étroit canal Dragets



Le plus long arrêt



Nous passons 4 jours dans la charmante ville de Karlskrona. C'est la première fois que nous devons attendre aussi longtemps une fenêtre météo en Suède !

Nous avons la chance de rencontrer Stefan et Marlene, qui nous permettent d'utiliser leur ponton pour débarquer, de remplir nos bidons d'eau et nous offrent des fruits de leur jardin



Il est temps de partir

Nous suivons
les oies sauvages
dans leur migration vers le Sud
et mettons le cap sur
l'Allemagne





CHÈRE MER BALTIQUE :
MERCI
POUR TOUS CES TRÉSORS QUE NOUS AVONS TROUVÉS