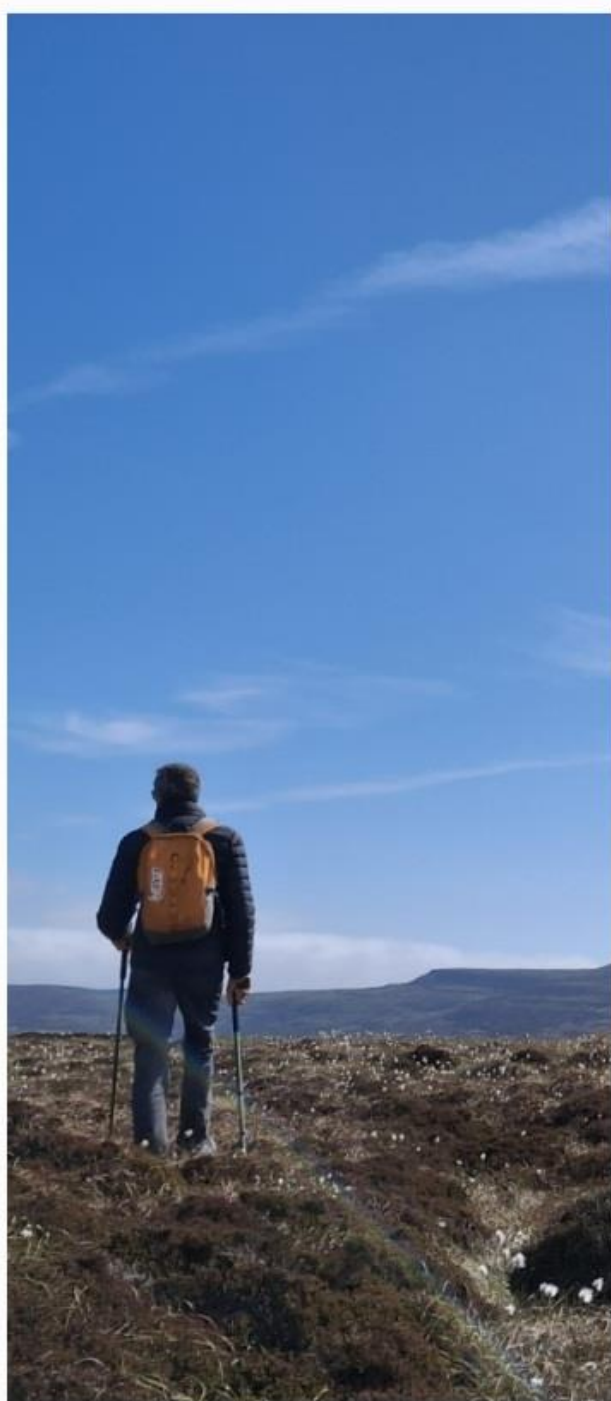




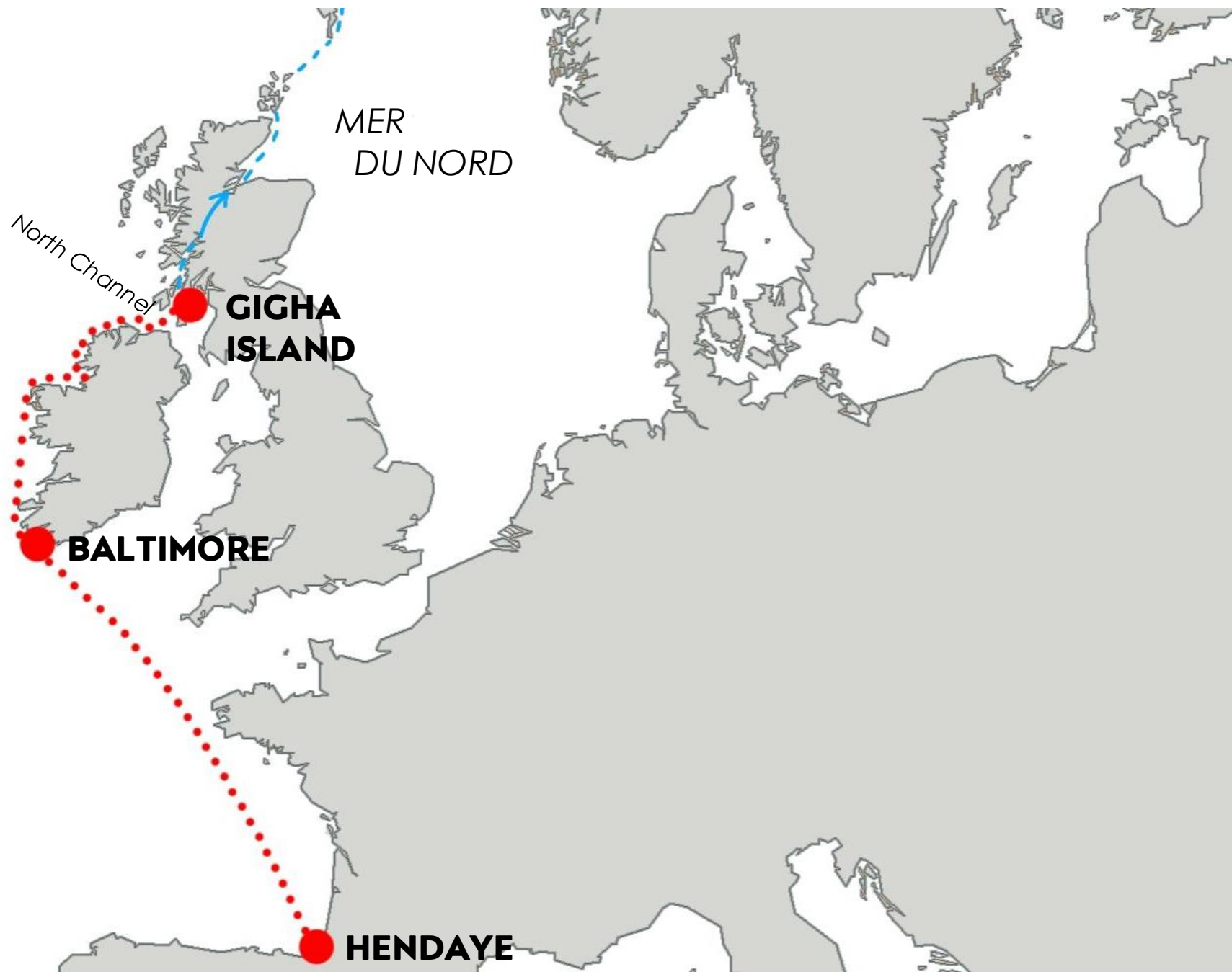
L'ÉCOSSE

Photologue du voilier L'Envol



Où
aller ?





Le plan

100 milles nautiques dans
les bras de mer et fjords
écossais

+

50 milles nautiques sur le
Canal calédonien

=

Le chemin le plus court
vers la mer du Nord



Départ

Nous quittons l'Irlande à 4h40 du matin pour traverser le canal du Nord (the North Channel). Les courants de marée sont forts tout le long des côtes écossaises. Désormais, ils nous dicteront quand nous pourrons naviguer ou si nous devons nous arrêter



Première fois à terre

C'est la marée, contre nous, qui a décidé de ce mouillage.

Nous découvrons la baie de Carsaig et la réserve naturelle de Taynish



Trajet gratuit

La vitesse du bateau, 5 nœuds, est doublée lorsque nous naviguons sur la mer d'huile du Luing Sound



Antifouling à l'échouage

Marée de vives-eaux avec un marnage de 4 mètres

+

Terrain plat et dur pour que le bateau puisse se tenir droit

+

Un temps estival, très inhabituel pour l'Écosse :

17-20 degrés avec du soleil et de la brise

+

2 litres de peinture pour 1 couche d'antifouling

=

Les planètes sont alignées !



Puilladobhrain



Les Highlands écossais

En naviguant dans les fjords écossais, nous pouvons oublier les vagues et profiter de navigation à la journée, d'un mouillage à l'autre, jusqu'à notre camp de base à Bishops Bay



Bishops Bay



Ben Nevis

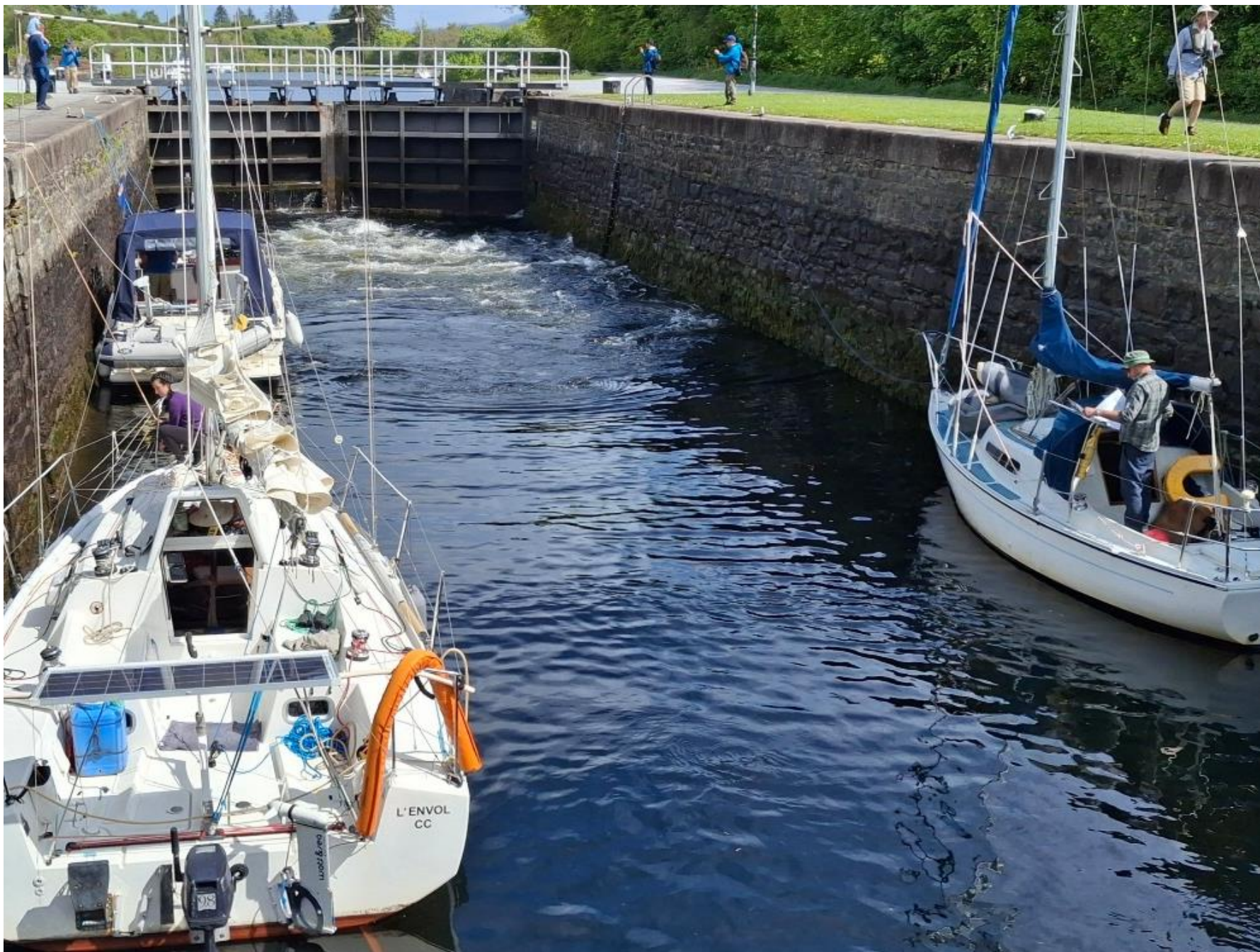
Le plus haut sommet d'Écosse, le Ben Nevis (1344 m), est baigné de soleil le jour de notre ascension, bien que choisir le jour de la fête du travail pour faire notre randonnée ne soit probablement pas la meilleure idée - il y a du monde !



En descendant l'éprouvant sentier de la face nord, nous avons plus d'espace sur le chemin et pouvons même prendre une photo sans personne d'autre dans le champ



Ben Nevis, face nord



Canal calédonien

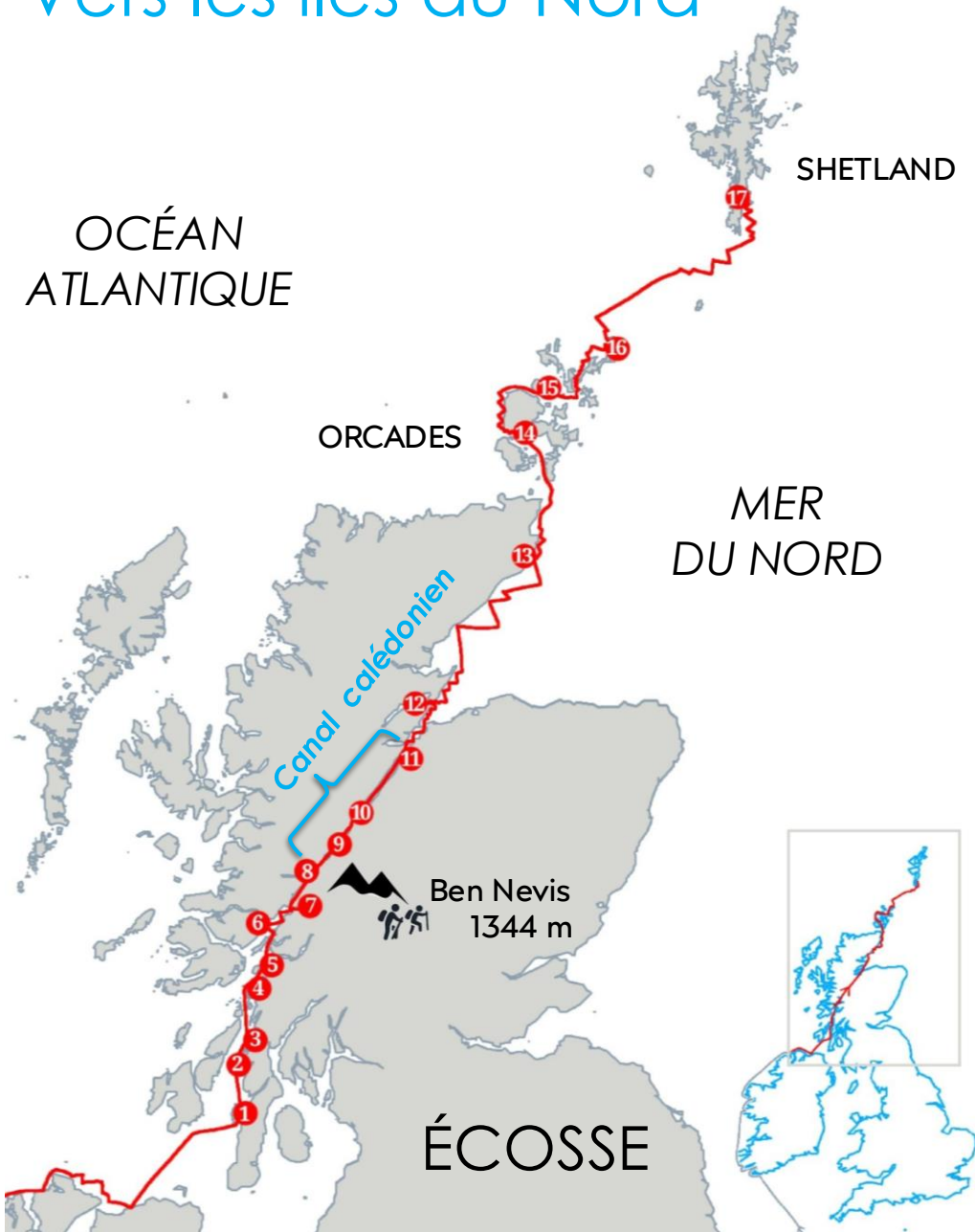
Le canal s'étend sur 100 kilomètres, mais seul un tiers a été construit par l'homme, le reste emprunte quatre lacs, dont le Loch Ness. Le canal compte 29 écluses, quatre aqueducs et dix ponts. Des séries d'écluses en escalier font grimper L'Envol à 32 mètres au-dessus du niveau de la mer



La forêt à la voile

Le vent de sud nous permet de faire la majeure partie du canal à la voile. Mis bout-à-bout, nous ne ferons que 5 milles nautiques au moteur, essentiellement pour entrer et sortir des écluses et passer les ponts tournants

Vers les îles du Nord



- 1- Gigha Island
- 2- Eilean Mor
- 3- Carsaig Bay
- 4- Puilladobhain
- 5- Oban
- 6- Loch A' Choire
- 7- Bishops Bay
- 8- Corpach Basin
- 9- Laggan
- 10- Fort Augustus
- 11- Inverness
- 12- Cromarty
- 13- Wick Harbour
- 14- Bay of Houton
- 15- Rousay Pier
- 16- South Bay
- 17- Channerwick

A landscape photograph showing a coastal scene. In the foreground, there is a field of dry, golden-brown grass with numerous white sheep scattered throughout. To the right, a calm blue body of water stretches towards the horizon. In the background, there are rolling hills under a bright blue sky with large, white, fluffy clouds. A semi-transparent yellow rectangle is overlaid on the top right corner, containing the title text.

Temps forts dans les îles du Nord

Réserve naturelle de Trumland
vierge de tout mouton

Île de Rousay, archipel des
Orcaïdes

Le sentier aux artefacts de
Midhowe, dont ce broch de
l'âge du fer datant 200 ans
avant – 100 ans après J.-C.

Île de Rousay, archipel des
Orcades



Trésor au bout de la route :
accueil chaleureux et
concert de violon de lain
Williamson et Ewen Thomson,
élève et maître luthier

Channerwick, archipel des
Shetland



Adieu l'Écosse

et tes couchers de soleil à minuit sur la latitude 60° Nord

Photos : Carina Juhhova et Christophe Mora. 2025