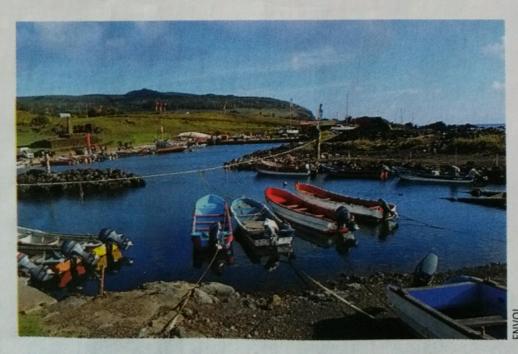
Pâques à Pâques

epuis leur «love story patagonne» (VV n° 535), Christophe et Carina ont sillonné les canaux à bord de l'Envol, ce Diango 770 parti de La Rochelle en septembre 2013 pour un tour du monde de quatre ans. Mais avant de s'élancer vers le Pacifique, il leur a fallu renouveler le passeport de Carina et donc se rendre (en auto-stop!) dans la seule ambassade estonienne d'Amérique du Sud, à Brasilia... Soit 11789 kilomètres à travers le Chili, l'Argentine, le Brésil et la Bolivie, effectués en 27 jours à bord de 81 véhicules, le tout pour un coût total de 161 euros! De retour à Chiloé, l'Envol a pris le sien au grand largue, cap sur l'île Robinson Crusoé pour une escale de cinq jours dans la Bahia Cumberland, avant de pointer l'étrave vers l'île de Pâques. Une navigation d'abord aussi pacifique que pétoleuse, la faute à un anticyclone envahissant, puis plus musclée par 30 nœuds constants et donc sous trinquette arisée. Les 1860 milles sont parcourus en 17 jours et 7 heures, rien qu'à la voile, et l'Envol mouille à Hanga Roa, par 24 mètres de fond de sable, avant de se déplacer devant la plage d'Anakena, qui n'avait jamais reçu autant de bateaux en même temps selon les locaux. Prochaines escales: Ducie, Henderson, Pitcairn, les Gambiers, les Australes, les îles de la Société, les Tuamotu et les Marquises...

www.intothewind.fr





Ce Django 770, précautionneusement préparé, illustre parfaitement l'adage : «petit bateau, petit problème et grande croisière» !