



GO BEYOND™

décembre 2015

LE MAG'

TRANSAT JACQUES VABRE 2015 :

DE TOUS LES PODIUMS

SOMMAIRE

À LA UNE Au coeur de l'America's Cup	2
PRODUCTION A Vannes : un centre d'excellence	3
PORTRAIT Frédéric Sintès	4
CROISIÈRE Into the Wind / Arlaumat	5
COURSE Rétrospective 2015	6
DÉVELOPPEMENT Focus sur les projets locaux	8
ONE DESIGN Optimist : là où tout commence	9
PRODUITS La gamme North Sails 2016	10



crédit photo : Vincent Curutchet / DDPY / MACIF

Trimaran MACIF (Ultime), PRB (IMOCA), Le Conservateur (Class40) :
Tous vainqueurs, tous équipés de voiles North Sails.

NORTH SAILS

INTO THE WIND :

« PÉRIPLÉ AUTOUR DU MONDE »

[CROISIÈRE]

Un bateau, un piolet, un parapente, un tour du monde. Voici résumé en quelques mots l'aventure que vit Christophe Mora à bord de « L'Envol », son Django 770, depuis octobre 2013. Laurent Tilleau, qui lui a vendu ses voiles North Sails, nous parle de ce projet et de ce client atypique...

« Des projets originaux, j'en ai vu passer quelques uns et j'ai toujours eu le plus grand respect pour eux. Celui de Christophe en fait partie. Il est vrai pourtant que le jour où il m'a contacté par mail, m'expliquant qu'il souhaitait partir pour un périple de 4 ans autour du monde à bord d'un Django 770 et qu'il voulait donc un devis pour des voiles, je me suis posé quelques questions... Mais j'ai pris le temps de lire son dossier, de le rencontrer, et j'ai alors compris qu'il était tout sauf un « rêveur ». Christophe est un guide de haute montagne, spécialisé dans les expéditions extrêmes en totale autonomie et adepte de l'auto suffisance. Il a découvert la voile il y a quelques années et l'idée lui est venue de partir pour un tour du monde. Son objectif est double. Sportif : faire le tour du monde par le cap Horn via les canaux de Patagonie en faisant des haltes pour gravir des montagnes et décoller en parapente de ces sommets. Social et éducatif également : il accueille à bord des équipiers dans un esprit d'aventure communautaire, dans le cadre d'une saine écologie de vie afin de leur faire découvrir son mode de vie.

Quand il est venu à Vannes (depuis Grenoble, en stop, en s'arrêtant dormir chez l'habitant ou en bivouaquant !), nous avons beaucoup échangé. Il m'a fait part de ses idées, je l'ai interrogé sur ses contraintes et lui ai fait la proposition qui me semblait la plus pertinente et adaptée à son projet. Nous étions plus chers que la concurrence mais je crois que cette qualité d'échange l'a, au final, convaincu. Quelques mois plus tard, nous naviguions ensemble pour tester les voiles que je venais de lui livrer. Aux dernières nouvelles, Christophe et son amie Carina, rencontrée durant son voyage, étaient sur l'île de Chloé, au Chili. Le marin, le bateau et ses voiles se portaient parfaitement bien. C'est en tout cas une bien jolie aventure dont je vous invite à suivre la suite sur www.intothewind.fr.



ÉQUIPEMENTS :

- grand-voile lattée SRP 65
- solent enrouleur SRP 65
- trinquette lattée sur étau largable SRP 75
- spi asymétrique sur emmagasineur
- gennaker sur emmagasineur

ARLAUMAT :

« UN PETIT TOUR EN MED' »

Au printemps dernier, ARLAUMAT, le Dufour 41 Classic d'André et Chantal PERRIN, quittait Saint-Mandrier équipé de ses nouvelles voiles North Sails (voir « Une nouvelle garde-robe pour ARLAUMAT » / North Sails le Mag' n°9 – avril 2015). Au programme : un périple en Méditerranée qui les a mené jusqu'à Istanbul...

« Après quelques sorties dans la rade pour "sentir le bateau" avec ses nouvelles voiles, la mise en place de repères sur la drisse de GV et les bosses de ris, le bateau est prêt pour notre périple 2015. Départ le 2 mai, Une météo favorable nous permet de rejoindre Zakinthos en 7 jours. Puis nous adoptons un rythme de croisière, ponctué d'arrêts touristiques, pour rejoindre Istanbul mi-juin. Nous cabotons ensuite d'îles en îles en mer Egée aux mois de juillet et août. Nous "détricotons" enfin le détroit de Messine et amorçons notre retour en musardant entre les îles Eoliennes et Pontines. Au total, un parcours de quelques 4700 miles avec des conditions très changeantes et parfois musclées. En particulier la descente du détroit de Messine avec un vent de 40 nœuds établi. En mer Egée également où nous avons été confrontés à de brusques montées du vent. C'est dans ces conditions que nous apprécions le confort d'une trinquette sur enrouleur et la prise en continue ramenée au cockpit des 3 ris. Quel confort et quelle sécurité que de pouvoir réduire la voilure sans avoir à aller en pied de mat ou sur la plage avant.

A notre retour, nous avons sollicité Frédéric Sintès pour un contrôle des voiles. RAS. Les protections (barres de flèches pour la GV et des filières pour le GE) mises en place à la livraison ont bien joué leur rôle et les voiles sont comme neuves sans la moindre déformation. Que ce soit en termes de produits, de finitions, de conseil ou d'accompagnement, il n'y a rien à redire. Cette première grande navigation nous conforte en tout cas dans notre choix de voiles North Sails. »



ÉQUIPEMENTS :

- génois enrouleur en Soft Norlam 9.0 NLXW
- grand-voile full batten 3 ris Nordac ND94
- trinquette Nordac ND94 HA