

INTO THE WIND

INTO THE WIND

Love story patagone

Parti dès la fin du Grand Pavois 2013 pour un tour du monde en quatre ans à bord d'un Django 770 tout neuf, Christophe a depuis ajouté quelques milliers de milles au loch d'Envol, via les Canaries, le Cap Vert, le Brésil et le Chili. Des navigations pas toujours simples et qu'il a effectuées en équipage ou en solo, selon la disponibilité de ses équipiers. Mais surtout, avec la fierté d'avoir fait le bon choix avec ce bateau sur lequel il n'a quasiment pas eu de casse à déplorer. Début février 2015, à Puerto Williams, ce guide de haute montagne se renseigne auprès de l'office du tourisme local, sur les treks à effectuer sur l'île de Navarino. Trois mois plus tard, Christophe repart avec une nouvelle équipière, Carina, celle-là même qui l'avait renseigné à l'office du tourisme! «Pour s'échauffer, trouver chacun sa place à bord et inventer une routine sécurisante, nous allons tout d'abord passer trois semaines autour de l'île Gordon, zone célèbre pour ses ventisqueros

(glaciers) spectaculaires que l'on peut approcher en bateau car ils finissent les pieds dans l'eau.» Le 22 juillet, l'Envol se trouvait au mouillage dans la Caleta Luna depuis quinze jours alors que les fronts froids se succédaient; Christophe préparait les prochaines navigations tandis que Carina, d'origine estonienne, s'attaquait à la langue française: «Nous sommes petits, le monde est grand. Tu es capitaine. Je suis amoureuse. Je veux te suivre. Je suis heureuse, j'aime voyager. Tu as un bateau, l'Envol. Il est petit mais douillet. Maintenant l'Envol est notre maison sur l'eau. Avec lui, nous pouvons voyager librement et voir le grand monde...»



Ce Django 7.7 abrite une bien belle histoire... www.intothewind.fr

PNO 2015

Cap sur les glaces

A ce jour (30 juillet au moment d'écrire ces lignes), la cuvée 2015 des impétrants au Passage du Nord-Ouest, en provenance de l'Alaska ou du Groenland, scrute les cartes des glaces en espérant qu'elles seront plus conciliantes que l'an passé. Pour l'instant, Peel Sound, Prince Regent Sound et le détroit de Bellot restent complètement impraticables, même avec un brise-glace. Une dizaine de voiliers (*Salty Kisses, Selma, Vagabond'Elle, Necton, Aventura, Arctic Monkey, Chimère, Yvinez, Celeste*) est désormais en stand-by, avec son lot d'aventuriers, de familles avec enfants et de scientifiques attirés par ce défi hors-norme. Si, dans trois semaines environ, les glaces n'ont pas suffisamment fondu, ceux qui ne sont pas préparés à hiverner sur place devront faire demi-tour. Tic, tac, tic, tac...



Partie de Cherbourg à bord du Garcia 45 Arctic Monkey (www.sailblogs.com/member/arcticmonkeyadventure), la famille Morgan cabote le long de la côte Ouest du Groenland, espérant une ouverture rapide du PNO.



Olbia

Le bateau français remporte l'AZA S&S 34 (lancé en 1968) est réputé milieu des tourdumondistes (Jon S Edward Heath, David Dicks, Jessica V pour sa tenue à la mer par tous temps aussi - et encore - de prouver sa compétence en remportant, en classe 4, l'AZA co.uk) entre les mains de Christian Ch pur amateur et seul français engagé. C

FUGA

Bientôt l'Argentine

A bord de ce solide et récent (2012) quillard en aluminium, l'ami Dario (www.nomadevoile.com), dont le cœur balance entre l'Argentine et la France, revient d'une balade en Ecosse, qu'il a beaucoup appréciée. «On est remonté (presque tout au près!) en laissant les Scilly à bâbord, on a emprunté le chenal de Saint-Georges, puis le North Channel avant de prendre le Criban Canal. Ce passage entre le Loch Fyne et le Sound of Jura avec ses quinze écluses est d'une beauté remarquable. On peut le faire en six heures minimum, mais on peut aussi en profiter pendant quatre jours avec un ticket de «short passage» à 190 € pour notre taille de voilier, qui nous permet de dormir sur les pontons dédiés. On y trouve un cadre champêtre déroutant après tant



Après cette croisière écossaise, Dario le cap vers son pays natal, via les Can Cap Vert et le Brésil... Puis le cap Horn

de bleu dans les yeux! Comme le Venturi augmentent de 50 % la vent, nous avons opté pour une son grand-voile et trinquette. Et or grand-voile au passage des caps e le relief des collines le demande.»

IMAGINE

de ce Lag
Elena et
viennent
Les amari
circumna
axée sur l
handicap
un orthop
y fabriqué
prothèses
d'une imp
qui seront
à des pers
amputées
ont pas ad
Première
au Maroc.
sailing4ha