DE LA GRANDE CROISIÈRE







SARAH

Partis de Lannion (en haut), vers le Spitzbera (au milieu) en passant par ce mouillage paradisiaque (en bas), Yann et Pol se sont régalés!

Voile et grimpe en 28 pieds

🖜 e n'est ni la première ni la dernière fois que le lien entre la Coule et la montagne se retrouve dans ces pages et c'est tant mieux. D'autant que, dans le cas présent, le bateau est un modeste biquille anglais en alu de 8,50 mètres et de 1978 (Sarum 28). A bord de Sarah, Yann (30 ans) et Pol (35 ans) ont ainsi quitté Lannion en avril dernier pour un périple de six mois vers l'Ecosse, les Lofoten et le Spitzberg. Après un mois continu de vent d'Est en Manche (!), un coup de vent d'Ouest à 40 nœuds les pousse dans le bon sens et permet à la vénérable Sarah de surfer à plus de 8 nœuds. La côte Est du Royaume-Uni est ainsi avalée en quatre étapes, mais il faut ensuite patienter dix jours à Peterhead avant que Sarah puisse se glisser entre deux dépressions pour traverser les 160 milles – dans 25 nœuds et sous génois seul – vers les Shetland, puis la Norvège. Alors que l'équipage comptait skier aux Lofoten, le chaud mois de mai y transforme les fjords en lagons et les doudounes doivent être remplacées par les shorts! Puis le cap est mis sur le Spitzberg, les tongs rangées et le matos de haute montagne sorti pour un mois vivifiant de ski, de surf des neiges et d'escalade. Le retour se fait via le canal calédonien et la côte Est de l'Irlande avant de retrouver la Bretagne au terme d'une remarquable boucle de 5 000 milles. Bravo!

CIRRUS SARAH

YAKANTARCTIQUE. Yakapartir, la

de La Rochelle, lance de

nouvelles destinations

cet hiver à bord d'un

Yakapartirou... C'est

vous aui choisissez!

www.yakapartir.com

KIWI SPIRIT. A bord

64 pieds spécialement

concu pour l'occasion. le Néo-Zélandais

Stanley Paris (76 ans)

a quitté Saint Augustine

(Floride) le 4 décembre,

en route pour un tour

du monde non-stop sans moteur ni aroupe électrogène. Un mois plus tard, le voici dans l'Atlantique Sud, cap sur Bonne-Espérance, malgré une côte fêlée suite à un empannage intempestif. www.stanleyparis. blogspot.fr

SUN DANCE. Michel vit et navigue à bord de ce catamaran

de 17 mètres depuis

dix ans. Cette année,

il va faire le tour de la

Papouasie/Nouvelle-

Guinée en traversant

Moluques, d'Alméra, de Séram, de Banda,

qui l'entourent, avec

de scientifiques

et de volontaires.

Marusundance@

amail.com

Pourquoi pas vous?

un équipage composé

les huit mers (de Chine, des Célèbes, des

d'Arafura et de Bismark)

de son plan Farr de

Cigale 18, comme Yacap Horn ou.

carrément,

désormais célèbre école de croisière



INTO THE WIND

Cap sur l'Amérique du Sud

A bord de son Django 770 tout neuf, Christophe a quitté La Rochelle juste après le Grand Pavois cap au Sud, un peu inquiet vis-à-vis de ce premier test in situ... Mais rassuré une fois arrivé au Cap-Vert : «Le pilote fonctionne, le dessalinisateur aussi, et l'hydrogénérateur est au top.» Ce guide de haute montagne en a aussi profité pour faire du parapente à Tenerife, du surf à Las Palmas et du trekking au Cap-Vert, où il attend une bonne fenêtre pour attaquer la transat vers le Brésil. Suite à un

désistement d'équipier de dernière minute, Christophe va sans doute transater en solo, mais la confiance en son bateau est maintenant acquise et le défi lui plaît. Ensuite, ce sera la Patagonie... www.intothewind.fr



Si les emménagements de l'Envol restent sommaires, ils conviennent parfaitement à Christophe, en route pour un tour du monde.

CIRRUS

Un Brise de Mer 31 vers le grand Nord

Depuis leur adolescence, Maud et Jérémy économisent centime après centime pour réaliser leur rêve de partir en voilier autour du monde. Et puis, enfin, ils ont trouvé le bateau/maison/atelier qu'il leur faut, ni trop petit, ni trop grand, ni trop cher et donc cassé leur tirelire en avril dernier. Ingénieur en eau et en environnement, Jérémy retape, bidouille et bricole Cirrus pendant ses temps libres alors que Maud, architecte «dans le béton», illustre impeccablement toutes les étapes du projet sur leur blog, son but final étant de produire une bande dessinée de leurs aventures. Le départ du Havre est prévu en avril vers l'Irlande, l'Ecosse, la Norvège, la Suède, l'Islande puis le Labrador en suivant le fil rouge de leur projet : «les

Au lieu de photos et vidéos, Maud utilise sa plume et ses pinceaux pour illustrer *Те уочаде* de Cirrus.

