

Tour du monde. Le « Déclics » mis à l'eau

On en avait parlé en juillet. « Déclics », un Django 7-70 construit par les chantiers, Marée-Haute, a été mis à l'eau mardi, en fin d'après-midi. Son skipper, Christophe Mora, continue de le préparer en vue de son tour du monde prévu en octobre.



Christophe Mora sur le pont de son voilier, lors de la mise à l'eau aux chantiers navals Minahouët Marine. Le skipper, également guide de haute montagne, a prévu de partir faire le tour du monde en octobre pour une durée de quatre ans.

Après une dernière vérification que toutes les éventuelles entrées d'eau étaient bien fermées, le « Déclics », a enfin touché l'eau, mardi, en fin d'après-midi, sur le Minahouët, à Trégunc.

Un grand moment d'émotion pour Christophe Mora, le skipper, qui a suivi la manœuvre depuis

le pont de son petit voilier en plastique, construit, en deux mois, aux chantiers Marée-Haute.

Départ en octobre

Deux mois pour la construction mais deux années de préparation, de travail, pour arriver à ce résultat, le Django 7-70, 37^e de la

série produite par Marée-Haute. Mise à part une « casquette » au-dessus, pour protéger le rouf des paquets de mer ou en cas de retournement, le bateau n'a pas fait l'objet d'autres aménagements particuliers en vue du tour du monde que projette de lui faire faire Christophe durant les quatre prochaines années (Le Télé-

gramme du 9 juillet).

Dès la mise à l'eau, le capitaine a mis le cap sur le port de Concarneau, au moteur, car le mât ne devait être mis qu'hier. Il est venu s'amarrer, quai du Moros, près de la goélette Why, non loin du slipway où Christophe Mora va continuer à le préparer en vue du grand départ en octobre.