

# Concarneau

## Le Télégramme

MARDI 9 JUILLET 2013

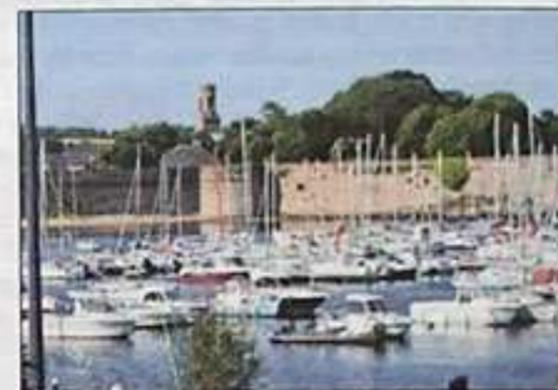
# PAR MONTS ET PAR FLOTS



Christophe Mora, ancien guide de haute montagne originaire de Grenoble, va partir pour quatre ans de tour du monde, en octobre. En attendant, il surveille la construction de son monocoque inédit de 7,70 m sur le chantier « Marée Haute » de Trégunc. Moyennant une participation aux frais de voyage, le skipper venu des cimes propose d'accueillir d'autres aventuriers recrutés sur internet pour certaines portions de son voyage. *Page 14*

### LOISIRS D'ÉTÉ

#### DEUX PAGES D'IDÉES EN UN COUP D'ŒIL



Le farniente sur la plage n'exclut pas, à un moment ou un autre, de se tourner vers les multiples animations proposées dans le secteur. Qu'elles soient sportives ou culturelles, elles permettent souvent de rencontrer ces bénévoles qui font toutes la richesse du tissu associatif breton : degemer mat !  
*Pages 13 et 16*

### ÉCHANGE CULTUREL

#### BAGAD ET BIG BAND À L'UNISSON

*Page 15*

### TRÉGUNC

#### SEPT MÉDAILLES DU TRAVAIL CHEZ CASINO

*Page 17*

### FESTIDREUZ

#### UN FESTIVAL QUI MONTE À FOUESNANT

*Page 19*

#### Le sommaire des communes

Bannalec	23	Molhan-sur-Mer	22
Bénodet	20	Névez	18
Cloban-Fouesnant	20	Pont-Aven	23
Concarneau	14 à 16	Riec-sur-Bélon	22
Coray	18	Rosporden	18
Fouesnant	15, 20	Saint-Thurian	21
Goësnac'h	20	Scair	21
Kerivel	18	Tourch	18
La Forêt-Fouesnant	20	Trégunc	17
Melven	18		

# Aventure. Le « Déclics » autour du monde

Fin octobre, Christophe Mora partira faire le tour du monde à bord de son monocoque de 7,70 m et baptisé « Déclics ». Plus que la performance, c'est une aventure humaine que recherche cet aventurier originaire de Grenoble.

*Ancien guide haute-montagne devenu navigateur, Christophe Mora (à droite) a toujours eu du mal à rester en place.*



Sur le chantier « Marée Haute », dans la zone artisanale de Grignallou à Trégunc, Christophe Mora surveille chaque étape de la fabrication de son bateau, qu'il baptisera « Déclics ». « Toutes mes économies sont là, explique cet aventurier âgé de 39 ans. C'est un monocoque bi-quille et bi-safran unique en son genre ». Originaire de Grenoble, voilà seulement deux mois qu'il a emménagé en Bretagne. Le 20 octobre, il partira faire le tour du monde à bord de son monocoque de 7,70 m avec des volontai-

res recrutés sur internet. Un projet qu'il a décidé de mener jusqu'au bout, simplement suite à deux « déclics ».

**Un passé jalonné d'exploits... en montagne**  
D'abord attiré par la montagne, Christophe exerçait encore il y a quelques mois les professions de guide de haute montagne et de moniteur de ski. Dans les années 90, son tempérament aventurier l'a amené à trouver des sponsors et à se distinguer par plusieurs périples en solitaire. Il a notamment effectué l'ascen-

sion du massif des Écrins (Alpes) à plus de 2.800 m, en trois jours et en plein hiver. Avec un équipage français, il a aussi ouvert une voie dans la face Nord-Ouest du Cholatse (6.440 m), dans l'Himalaya. Il était parmi les premiers Français à réaliser cette ascension, jugée plus technique que celle de l'Everest. Pourtant, ces exploits, Christophe Mora les raconte sans gloire. « J'ai risqué ma vie, surtout en partant seul, sans cordes ni relais. C'était de l'escalade de performance. Je réalise aujourd'hui que j'ai fait tout ça

parce que ça n'allait pas dans ma vie. J'avais besoin de me prouver des choses », confie-t-il.

## L'appel de l'océan

En proie à un certain mal-être, Christophe Mora vit alors son premier déclic. Il se tourne vers l'océan entre 2007 et 2008 et réalise un tour de l'Atlantique grâce à la bourse aux équipiers. Cette sorte de « bateaustop », lui permet d'aller de Morlaix à Trinidad-et-Tobago en passant par le Cap Vert et le Brésil, le tout en empruntant quatre navires.

C'est ainsi que l'aventurier oublie sa quête de performances et prend un nouveau départ. « J'ai emménagé dans une colocation à Saint-Hilaire. Je suis devenu hyperorganisé et je me suis débarrassé de mon surplus d'affaires. Tout tient dans une "Kangoo", aujourd'hui et je suis devenu un pro de l'auto-stop. J'ai même fait Morlaix-Grenoble en quatorze heures et huit voitures », s'amuse-t-il. Toutefois, malgré deux stages de formation à la voile, il ne se sent pas encore de taille à diriger son propre bateau. « Je connaissais

les nœuds, la discipline et l'approche du milieu naturel. J'ai appris le vocabulaire marin mais être capitaine, ça me semblait impossible ».

## Le dernier déclic

Il y a un an, Christophe Mora vit ainsi son deuxième déclic. « En 24 heures je me suis dit que je pouvais le faire », assure-t-il. Il optera alors pour le chantier Marée Sud, basé à Trégunc, qui lui concocte actuellement un Django 7-70 sur mesure. « C'est le plus petit bateau en catégorie A mais il n'a jamais fait le tour du monde », explique-t-il en admirant la coque.

## Le rejoindre

Le coût de la construction est de 106.000 €. Le navigateur est toujours en quête d'un sponsor principal. En attendant, le « Déclics » doit être mis à l'eau le 15 août, il partira faire au tour du monde pendant quatre ans. Direction les Canaris puis le Brésil, il contournera la terre de feu par les cheneaux de Patagonie, puis ce sera le Pacifique... En contrepartie d'une contribution au budget de fonctionnement du voyage, Christophe Mora propose à deux ou trois personnes volontaires et curieuses de le rejoindre sur des portions de son tour du monde à choisir sur son site internet. Pour un mois, le tarif oscille autour de 670 €, sachant que Christophe Mora se propose en plus de faire découvrir à ses équipiers un peu d'escalade et de parapente, une autre de ses passions.

Sylvain Falize

## > Pratique

Site de Christophe Mora : [www.intothewind.fr](http://www.intothewind.fr)