

SELDÉN CX

Système d'enroulement pour Code 0 et trinquette

Le Code 0 prend la relais du spinnaker lorsque celui-ci ne peut plus être utilisé. Il ne nécessite pas de tangon, hale-bas ou balancine. Naviguer vent arrière devient alors plus facile, plus efficace et définitivement plus fun.

Seldén fabrique des systèmes d'enrouleurs depuis les années 80 et se trouve désormais au premier rang mondial pour les enrouleurs de foc et les enrouleurs de grand-voile. Toute cette expérience a été intégrée dans le Seldén CX. Comme toujours, nous avons concentré nos efforts sur la fiabilité et la facilité d'utilisation. Une attention minutieuse aux détails et au gain de poids font du Seldén CX sans doute l'emmagasineur le plus facile à utiliser par l'équipage.

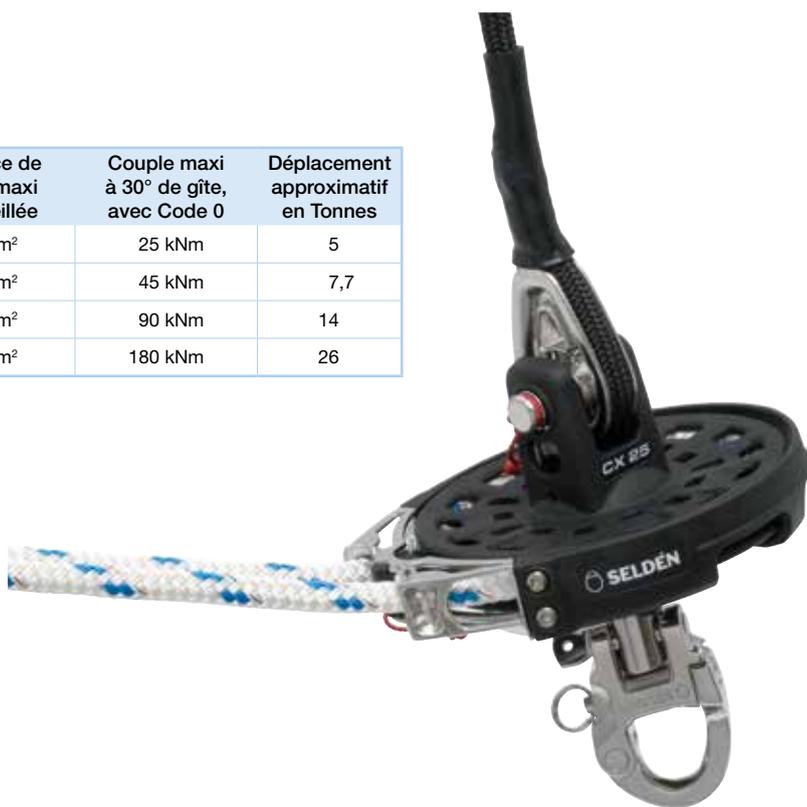
Le système est manœuvré par une drosse sans fin qui passe dans une poulie crantée. Un guide drosse étroit introduit la drosse dans le réa cranté et assure le maintien du cordage. Une cale taillée en biseau écarte la drosse lors du déploiement de la voile, permettant à la poulie de tourner librement. Généralement la drosse est guidée tout au long du cheminement vers le cockpit. Pour faciliter la manœuvre de la drosse sans fin, Seldén propose une nouvelle poulie Tandem spéciale. C'est une poulie violon avec deux taquets coinçeurs. Il est également possible d'utiliser une drosse d'enroulement plus courte, manœuvrée par l'équipier d'avant.



La puissance et l'accélération ressenties en déroulant le Code 0 sont aussi spectaculaires que simples à mettre en place.

Seldén CX

Réf. Kit de base	Modèle	Ø tambour en mm	Charge de travail maxi (kN)	Surface de voile maxi conseillée	Couple maxi à 30° de gîte, avec Code 0	Déplacement approximatif en Tonnes
545-010-10	CX10	105	10	50 m ²	25 kNm	5
545-100-10	CX15	120	15	80 m ²	45 kNm	7,7
545-200-10	CX25	150	25	115 m ²	90 kNm	14
545-400-10	CX40	190	40	200 m ²	180 kNm	26



Toutes les pièces structurelles sont fabriquées en acier inox duplex haute résistance dont la charge de rupture est 50 % supérieure à celle de l'acier inox 316. Le résultat : moins de matière et plus de résistance.

Composite de fibre de verre et polyamide pour plus de résistance et de légèreté .

Émerillon de drisse

Axe de chape avec verrouillage à ressort. Tirez sur la garcette pour une ouverture directe. Repoussez en place pour verrouiller. Le système de verrouillage captif est protégé contre toute ouverture accidentelle.

Roulements inox étanches
Protection évitant le ragage contre le mât

Mécanisme inférieur



Les dents en aciers inox assurent une tenue exceptionnelle de la drosse pendant l'enroulement.

Guide-drosse réglable dans 15 positions.



Protection composite antichoc entourant complètement la poulie crantée pour éviter d'endommager le pont lors de la manipulation du système sur le pont avant.

Cale séparant la drosse de la poulie crantée lors du déroulement de la voile. La poulie crantée peut tourner librement à grande vitesse.

Articulation du mousqueton limitée de sorte à faciliter la connexion de l'enrouleur à l'étrave ou au balcon avant.

Poulie tandem de drosse d'enroulement (Option)
PBB50 Réf. 405-001-40R (max Ø10 mm de cordage)
PBB60 Réf. 406-001-40R (Ø12 mm de cordage)

Accessoires supplémentaires

Seldén CX	Cosses pour cordage anti-torsion		Cosses pour double cordage de guindant		Drosse d'enroulement sans fin			Bout anti-torsion		
	Réf. (2 pièces)	Pour cordage anti-torsion Ø mm	Réf. (2 pièces)	Trous Ø mm	Réf.	Longueur mm	Dimensions Ø mm	Réf.	Longueur mm	Dimensions Ø mm
CX10 CX15	545-114-01	8	545-115-01	8	611-007-06	2 x 4000	8	613-015-01	13000	8
					611-007-07	2 x 8000		613-015-02	16000	
					611-007-08	2 x 12000		613-015-03	19000	
CX25	545-214-01	10,5	545-215-01	8	611-011-05	2 x 5000	10	613-016-03	19000	10,5
					611-011-06	2 x 7000		613-016-04	22000	
					611-011-07	2 x 9000				
					611-011-18	2 x 12000				
					611-011-19	2 x 15000				
CX40	545-416-01	13 et 16	545-415-01	11	611-015-06	2 x 5000	12	613-017-01	19000	13
					611-015-07	2 x 9000		613-017-02	22000	
					611-015-08	2 x 12000		613-017-03	25000	
					611-015-09	2 x 17000				