

Mon Voile Mag

Le blog de la rédaction

Accueil Qu'est-ce ? C'est qui la rédaction ? L'employé(e) du mois Index des articles parus Des questions ?

Ce mec est perché

Publié le 9 décembre 2012 par Seb
Dans la catégorie C'est l'aventure, Non classé
Mots-clés : Alpinisme, Django 7.70, Tour du monde, Vol libre
2 Commentaires



Rencontre du troisième type dans les allées du Salon nautique. Christophe Mora, c'est son nom, est un guide de haute montagne spécialisé dans les expéditions extrêmes en autonomie totale (il a même ouvert de nouvelles voies dans l'Himalaya, pour vous donner une idée). Depuis quatre ans, et son retour d'une boucle sur l'Atlantique en bateau-stop, il a vendu toutes ses affaires et s'est ainsi libéré de quasiment toutes ses attaches terrestres. Adeptes de la légèreté, il pratique aussi le vol libre à haut niveau – il est spécialisé dans le parapente de distance – et s'est débarrassé aussi de sa voiture – désormais, il ne se déplace plus qu'en stop ou en covoiturage, n'hésitant pas à bivouaquer en route, muni d'un simple duvet, sans même s'encombrer d'une tente. Il a 39 ans et sa vie tient presque tout entière dans une clé USB. Un moine-voyageur des temps modernes, en somme.



Un tour du monde ni vraiment à l'envers ni vraiment à l'endroit. ©into the wind

Vous croyez que j'en rajoute un peu, et puis vous n'avez jamais entendu parler de ce type. D'accord. Figurez-vous que Christophe est venu au salon pour lancer un projet de tour du monde en Django 7.70 – souvenez-vous, ce petit croiseur hauturier que nous avons essayé dans notre numéro 175 et qui est devenu peu après le Voilier de l'année 2011. Un bateau dont les qualités marines sont avérées, certes. Mais le programme envisagé n'a rien de très ordinaire. Il s'agit en effet de tour du monde d'est en ouest, par les alizés, mais avec deux petits détours de rien du tout – le cap Horn et les canaux de Patagonie tout d'abord (passage vers le Pacifique à travers le canal de Beagle, mais non sans être allé saluer le cap Horn), puis le cap de Bonne-Espérance au retour. Aux antipodes, la trajectoire devrait passer au nord du continent australien, à travers l'Indonésie, puis dans le détroit de Malacca. A bord, jusqu'à trois équipiers en plus du skipper, et bien sûr du matériel d'alpinisme, sans oublier un parapente tandem, ce serait bête de s'en priver. Avant-hier, quand nous avons croisé Christophe, il était assis aux côtés de Pierre Rolland, l'architecte du bateau, afin de récolter quelques conseils bien sentis : mettre le paquet sur les données météo, ne pas tenter le diable, faire le dos rond, etc. Le bateau ne devrait guère être modifié, si l'on excepte l'ajout d'un panneau de descente étanche et d'une petite casquette rigide pas trop volumineuse – du même genre sans doute que celle d'Alain Delord [1] sur son A35. La structure elle-même devrait être complètement standard (on rappellera ici qu'un bateau, plus c'est petit et plus c'est solide...), mis à part des renforts Kevlar sur le bord d'attaque de la quille et des safrans (pour les glaçons en particulier). Sans oublier quelques aménagements plus simples – filières un peu plus hautes, trinquette arisable, etc. Alerté par d'autres voyageurs sur les problèmes d'humidité en Patagonie (paraît que c'est pire que le froid), Christophe a prévu de poser de la mousse à cellules fermées et/ou du liège projeté.



Chose étonnante, le montagnard-navigateur n'a pas conçu un tel projet (baptisé « into the wind ») au moment où il est rentré de son tour de l'Atlantique en stop, mais bien plus tard.

« C'est sûr que j'étais déjà un peu parti depuis quatre ans, à force de me libérer progressivement de tout le superflu. Mais au départ je ne savais pas vraiment où j'allais. C'est seulement il y a six mois que j'ai eu le déclic, je me suis dit, là, je suis prêt pour partir en bateau, j'y vais. »



Mais venons-en au sujet qui fâche (ou pas) : le financement. Le skipper étant comme on l'a vu un modèle de sobriété, se contentera de 25 000 € par an tout compris. Il embarquera des équipiers dont la participation financière prendra la forme d'un versement à l'association constituée pour l'occasion (avis aux amateurs, le confort sera rustique mais on a rarement l'occasion de faire en même temps du bateau, du parapente tandem et de l'alpinisme). On peut ainsi devenir partenaire-titre en bonne et due forme pour 50 000 €, et des solutions plus économiques sont aussi disponibles. Jusqu'à présent, Christophe a déjà trouvé quelques fournisseurs qui lui offrent des conditions préférentielles. A commencer par le chantier Marée Haute, constructeur du bateau. Ajoutons la voilerie North (qui devrait faire un robuste jeu de voiles en Spectra/Dyneema avec taffetas), ou encore Petzl pour le matériel d'alpinisme.

Vous l'aurez compris, ce mec est perché mais sérieux. Et capable de redescendre pour (se) raconter. Il pourrait déjà vous parler pendant des heures de ses rencontres en stop sur la route, alors imaginez, le tour du monde sur un air de Django® avec des ascensions vertigineuses et des séquences de vol libre... Pour contacter l'énergumène, contact@intothewind.fr. Et pour en savoir plus, voir [ce dossier de présentation](#) qui a l'avantage d'être concis et clair.

Alors comme dirait l'autre, bon vent !

[1] Qui fait le tour du monde sans escale par les trois caps – voir [son site](#), et [ce billet](#).

Recommander 10 +1 3 Share Tweeter 2

2 Réponses à "Ce mec est perché"

loic dit :
11/12/2012 à 23:33
salut
je suis un copain de Labrosse
bienvenue dans le monde merveilleux des galériens des mers. apparemment ton trip ne passe pas par chez moi. tu as l'air de préférer les latitudes australes aux tropiques.
je tenais juste à t'envoyer mes respects. tu as une sacrée paire. je pense que tu as conscience de la difficulté de l'aventure que tu veux réaliser. sur la carte c'est une chose...
Bon vent bonhomme et que la force soit avec toi. ps : le 770 est un bon voilier en croisière cotière. bien humide tout de même ; tu es rsq rison de voir l'étancheité. pense quand même à un petit chauffage ou sèche cheveux à pile, important pour le moral quand tout est trempé et qu'il fait 2 degrés dedans.
Répondre

nico dit :
25/12/2012 à 16:26
Juste merci Christophe de nous faire rêver en discutant sur l'aire de décollage ou lors des remontées en stop dans notre petite montagne!
Finalement, t'être débarrassé de ta voiture permet aussi à beaucoup d'autres de vivre ton projet par procuration, de partir un peu, sur ces océans que nous tous à la montagne nous admirons!
Il faudra bien qu'on trouve un moyen de te'y rejoindre!
Bon voiiii!
Nico
Répondre

Envoyer une réponse

Nom (obligatoire)
Email (ne sera pas publié) (obligatoire)
Site web

Commentaire

Envoyer un commentaire

Recherche

Catégories

- 100 % Pratique (13)
- Actualité (165)
- C'est l'aventure (46)
- Comme ça (64)
- Course et coureurs (127)
- Équipement (12)
- Humeur (22)
- Juste pour rire (24)
- Nautisme (101)
- Non classé (2)
- Sommaire du mensuel (24)
- Tiens, voilà du bouquin (8)

Déjà publié

Choisir un mois

Mots-clés

Albatros Alex Thomson America's Cup chantier
Barcelona Bénodet-Martinique
Cortin de Chatelperron day-boat Delphia 40 Figaro Finot
Firet Groupama IMOCA IRC Isaf JO JPK
L'Hydroptère La Rochelle Lombard Loïck Peyron M34
Marc Guillemot Mini-transat Nautic Patrick Dubois
phares Philippe Gouard photo Rubi skiff snsm
Sommaire sponsoring Tara Tari TOUR de France à la Voile Tour du monde
Transat Transat Jacques Vabre
Transquadra Vendée Globe
Voile magazine voilier de l'année Volvo Ocean Race

ABONNEZ-VOUS ICI

Voile magazine
Ce qu'il faut voir à Paris
20
Spécial Salon
1 an 12 numéros + le hors-série "Équipement"
61€ au lieu de 75,40€

Live Traffic Feed

Unlimited SPACE
A visitor from Le Touvet, Rhone-Alpes viewed "Mon Voile Mag , Archive » Ce mec est perché" 0 secs ago
A visitor from Ramonville, Midi-Pyrenees viewed "Mon Voile Mag" 28 secs ago
A visitor from La Rochelle, Poitou-Charentes viewed "Mon Voile Mag" 2 mins ago
A visitor from Paris, Ile-de-France viewed "Mon Voile Mag" 8 mins ago
A visitor from Le Relecq, Bretagne viewed "Mon Voile Mag" 8 mins ago
A visitor from Mechelen, Antwerpen viewed "Mon Voile Mag » 2012 » janvier" 18 mins ago
A visitor from Village-neuf, Alsace viewed "Mon Voile Mag , Archive » JPK 38 FC : On en redemande" 20 mins ago
A visitor from Mouzillon, Pays de la Loire viewed "Mon Voile Mag , Archive » SUMMER QUIZZ" 23 mins ago
A visitor from Cintegabelle, Midi-Pyrenees viewed "Mon Voile Mag" 25 mins ago
A visitor from Escoutpont, Nord-Pas-de-Calais viewed "Mon Voile Mag » Pogo 3" 25 mins ago
Real-time view - Menu
See visitor locations!

Demiers commentaires

- Seb dans Le clip du mois : balade automnale en Boréal
- Iandry dans Le clip du mois : balade automnale en Boréal
- FXdC dans Le clip du mois : balade automnale en Boréal
- Francis Fustier dans Le clip du mois : balade automnale en Boréal
- Flo dans Transquadra 2014 : la mayonnaise monte

Norbert Lepoussin
NLepoussin
trimaranpdb Première navigation pour le maxi 80 aujourd'hui au large de Lorient avec Lionel, le Team voile, @VPLPYachtDesign, HD5 pic.twitter.com/vzY3nUpQ 5 hours ago · reply · retweet · Favorite
VPLPYachtDesign 1ère nava à bord de @trimaranpdb. Beau temps belle mer! pic.twitter.com/bmAWBPME 6 hours ago · reply · retweet · Favorite
briansailing Great work @AlexThomson99 to catch up hundreds of miles since Cape Horn and climb into 3rd place in the Vendee. Tricky route ahead. Go Alex 18 hours ago · reply · retweet · Favorite
jmbnantes On expulse un femme de 95 ans d'une maison de retraite et une policière sort une filette de 5 ans pour impayé à la cantine. Douce France.. yesterday · reply · retweet · Favorite
PYL C'est Guillaume Verdier qui dessinera le Pogo 3, le prochain @ClasseMini de série du chantier Structures ! yesterday · reply · retweet · Favorite
LeRemorqueur Une maison flottante à Fécamp bit.ly/ZIxd4A yesterday · reply · retweet · Favorite
Join the conversation

FX de Crécy
fxdcrecy
fxdcrecy La Boreal balade de Tréquier - dailymotion.com/video/xwmapj... via @Dailymotion 2 days ago · reply · retweet · Favorite
LeCam_SynerCiel Le Horn vu par @LeCam_SynerCiel c'est quand même mieux en HD ! #VG2012 dailymotion.com/video/xw46t_y... 3 days ago · reply · retweet · Favorite
fxdcrecy Tara Tari au Cap Vert ! Bravo à l'équipage. wheristaratariblogspot.com/2013/01/tarata... 7 days ago · reply · retweet · Favorite
fxdcrecy Le drame du nouvel an : 40 000 places #virtualgatta perdues dans la soirée. Argh, bonne année quand même. 8 days ago · reply · retweet · Favorite
fxdcrecy "@capucinetrochet: "Le moment est venu" murmure la petite voix! A bientôt, wheristaratariblogspot.com.es/2012/12/lenvol..." Bonne mer et bonne transat Capucine ! 20 days ago · reply · retweet · Favorite
fxdcrecy Marées de P Plisson distingué par le #Nautic livre maritime de l'année... moi je dis BOF ! Il y avait mieux et plus étonnant (Tara,...) 27 days ago · reply · retweet · Favorite
Join the conversation

Course

- Alain Thébault
- Au Large
- CataMag
- Foilers ! Le blog des bateauxvolants
- Histoire des haïfs
- Jean Sans
- Le Vendée Blog de L'Equipe
- Overlap Prod – Dailymotion (vidéos)
- Scuttlebutt
- SeaSailSurf
- Tables HN
- Tribord Amure